



STANDAARD- & SPORTKLASSE REGLEMENT The Black Fury .

Klassen:

* De klassen zijn verdeeld in twee categorieën:

- a. standaardklasse (3ton,4ton,5ton,6ton,6.5ton,7ton,8.5ton,10ton en 11.5ton)
- b. sportklasse

* Voor de standaardklasse gelden de volgende regels:

- de tractor moet een standaard landbouwtractor zijn zonder wijzigingen.
- de complete hefinrichting en standaard aftakas moeten dus aanwezig zijn.
- de banden mogen niet opgesneden zijn.
- het toerental van de tractor mag niet meer dan 2700 omw./min. zijn.
- het aanhaakpunt mag maximaal 50 cm hoog zijn tot en met de 8.5tonsklasse en 60cm hoog vanaf de 8.5tonsklasse, gemeten vanaf de grond.
- mag niet voorzien zijn van (injectie of toevoeging) andere brandstof dan diesel.
- de klassen waarin gereden word, is vrij indeelbaar door de organisaties van de wedstrijd.
- uitlaten van tractoren met turbo moeten voorzien zijn van een kruis in het uitlaat (2 bouten van m10 8.8) tenzij de originele demper wordt gebruikt
- Intercoolers worden niet toegestaan indien deze niet origineel door merkfabrikant werden gemonteerd.

* Voor de sportklasse gelden de volgende regels:

- de tractor moet een standaard landbouwtractor zijn zonder merkvreemde delen.

- de motor moet uiterlijk origineel zijn.
- tussen de motor en het koppelingshuis is een tussenplaat toegestaan, mits deze standaard op de tractor aanwezig is.
- de aandrijflijn bestaande uit motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug, moet aan elkaar passen zonder tussenplaten, flenzen of aangelaste delen.
- de turbo(maximaal 1 druktrap/ turbo), het inlaatspruitstuk en de brandstofpomp zijn vrij.
- een intercooler is toegestaan.
- de brandstof moet diesel zijn.
- de banden mogen opgesneden zijn.
- het toerental van de tractor mag niet meer dan 3000 omw./min. zijn.
- het aanhaakpunt mag maximaal 50 cm hoog zijn, gemeten vanaf de grond.
- * Vierwielaandrijving is in alle klassen toegestaan, tenzij er een aparte klasse is voor vierwiel aangedreven tractoren.
- * Brandstofleidingen mogen onderling niet vast verbonden zijn.

Veiligheid:

1. De tractor moet voldoen aan de eisen, vastgesteld in de “afdeling 8 (hoofdstuk Landbouwtrekkers) van het Voertuigen reglement” Hierbij hoort ook een valbeugel of veiligheidscabine. Deze voorziening moet het gewicht van de tractor (in de zwaarste klasse van deelname) kunnen opvangen.
2. In **de standaardklasse** mag het toerental van de tractor niet meer dan 2700 omw./min. zijn.
3. In **de sportklasse** mag het toerental van de tractor niet meer dan 3000 omw./min. zijn.
4. Het toerental moet gemeten kunnen worden met een ‘sticker-meter’ en/of een bereikbaar toerentalmeetpunt op een van de verstuiverleidingen. Indien om welke reden dan ook het toerental niet te meten is, volgt een diskwalificatie van de trekpoging.
5. Zichtbare turbo’s van tractoren binnen de sportklassen moeten afgeschermd worden met minimaal 2 mm plaatstaal.
6. Tractoren in **de sportklasse**, die gebruik maken van een turbo, dienen zo kort mogelijk bij de turbo in de uitlaat twee bouten, M10 (8,8), kruislings op een zichtbare plaats door de uitlaatpijp gemonteerd te hebben. Indien de luchtinlaat naar de zijkant is gericht moet ook hierin een kruis van 2 M10 bouten gemonteerd zijn
7. Voor **de sportklassen** zijn een heupgordel, noodstop en dodemansgashendel verplicht.
8. De noodstop dient zich aan de achterzijde in het midden van het voertuig te bevinden, met een maximum van 15 cm uit het midden naar alle richtingen, recht boven het aanhaakpunt op een hoogte van 120 cm boven het aanhaakpunt (de sleepwagenbemanning bepaalt of de noodstop aangesloten wordt).
9. De noodstop dient de luchtinlaat af te sluiten, zodanig dat de motor geen toeren meer op kan bouwen.

10. Alle dodemansgashendels dienen zo te werken dat bij meer gas de hendel naar voren moet worden gedrukt.
11. afscherming van het koppelingshuis d.m.v. staalplaten met een dikte van 10mm, of een goedgekeurde schervendecken(keuringsmerk dient op de deken te staan of een keuringsbewijs dient op verzoek overlegd te worden). Vanaf 5 cm voor het vliegwiel tot 10 cm na druklager.
12. De wedstrijdleiding van de The Black Fury en de organisatie hebben de bevoegdheid om een deelnemer vóór of tijdens de wedstrijd op veiligheidsgronden te diskwalificeren voor de wedstrijd.
13. Niet verplicht, maar in **de sportklasse** wordt wel aangeraden:
 - afscherming van de versnellingsbak.
 - montage van stalen vliegwielen.
 - montage van twee chassisbalken, van de achteras tot aan het motorblok, op drie plaatsen bevestigd.
 - dragen van brandwerende kleding.
 - brandblusser op de tractor.(min 1.5kg)

Banden:

1. De wedstrijden zijn opengesteld voor tractoren op rubberbanden en mogen in alleen in **de sportklasse** opgesneden zijn. Stalen kammen, kettingen of iets dergelijks zijn niet toegestaan.
- 2 . Dubbellucht is niet toegestaan.

Steigerbegrenzers:

1. Bij alle tractoren(met uitzondering van vierwiel aangedreven tractoren deelnemend in een klasse van 5,5 ton en hoger), zijn degelijke steigerbegrenzers verplicht.
2. De hefinrichting mag worden gebruikt op voorwaarde dat deze degelijk is geblokkeerd en eventueel aanwezige snelkoppelingen degelijk zijn vergrendeld.
3. Steigerbegrenzer en trekhaak mogen op geen enkele manier met elkaar zijn verbonden.
4. De steigerbegrenzer moet het voertuig kunnen dragen in de zwaarste gewichtsklasse waarin het deelneemt.
5. De steigerbegrenzer dient te voldoen aan de maatvoering volgens de bijlage.

Trekhaak:

1. De trekhaak mag geen constructieve verbinding hebben met een punt hoger dan de hartlijn van de achteras.
2. De trekhaak moet in alle richtingen spelingvrij gemonteerd zijn.

3. De trekhaak dient horizontaal gemonteerd te zijn.
4. Bij alle klassen mag het aanhaakpunt maximaal 50 cm hoog zijn, gemeten vanaf de grond.
5. Een trekhaak korter dan 45 cm uit het hart van het achterwiel is niet toegestaan.
6. De trekhaak dient te zijn voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 7,5 cm.
7. Indien de tractor is uitgerust met hydraulische vooras vering dient deze bij de hoogtemeting, van de trekhaak, in de laagste stand te staan.
8. Een zwaaihaak is toegestaan, mits deze is voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 7,5 cm. Hiervoor mag men een zelf meegebrachte ring gebruiken die voldoet aan de maatvoering volgens de bijlage.
9. De tractor moet zijn voorzien van een degelijk front- aanhaak mogelijkheid.

Gewichten:

1. De genoemde gewichten van de klassen zijn inclusief bestuurder.
2. **De ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen uitsteken (i.v.m. de veiligheid van de sleepwagenbemanning).**
3. De ballastgewichten mogen geen gevaar voor de bestuurder opleveren en hem op geen enkele manier hinderen.
4. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn.
5. Een ruimte van 150 mm breed en 300 mm hoog boven de trekhaak dient vrij te blijven van elk obstakel (inclusief gewichten en steigerbegrenzers) voor gemakkelijk aan- en afkoppelen aan de sleepwagen.
6. Een deelnemer moet met zijn tractor op een normale manier over de weegbrug kunnen rijden zonder dat hierbij de gewichten op enigerlei wijze de weegbrug raken.

Kantelbeveiliging:

1. De tractor moet voorzien zijn van een goedgekeurde kantelbeveiliging of een veiligheidscabine.
2. Een zelfgebouwde kantelbeveiliging moet voldoen aan de gestelde eisen.
3. **Een rolbeugel is voor sportklasse tractoren verplicht (rolkooi aangeraden).**

Reclame:

1. Reclameborden zijn toegestaan, mits deze niet buiten de tractor uitsteken en het zicht van de bestuurder niet belemmeren. Met uitzondering van borden draaiend gemonteerd in het wiel mogen borden niet beweegbaar aan de tractor zijn gemonteerd.

Deelnemer:

1. De deelnemer moet dit reglement ter kennis nemen en dient van het reglement goed op de hoogte te zijn.

2. Een deelnemer moet ten minste 18 jaar oud zijn, dan wel ten minste 16 jaar en in het bezit van een geldig tractorrijbewijs. Voor het buitenland gelden de wettelijke bepalingen die in dat land nodig zijn om een tractor te mogen besturen.
3. De deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd en vrijwaart de organisatie en het The Black Fury Team van alle schade en aansprakelijkheid die het gevolg zijn van deelname.
4. De deelnemer moet minimaal WA+ verzekerd zijn en moet bij zijn verzekering gemeld hebben dat hij/ zij deelneemt aan tractorpulling en moet dit kunnen aantonen aan de organisatie en/of de wedstrijdleiding van het The Black Fury .
5. De deelnemer moet het startnummer duidelijk zichtbaar aan de zijde van de jurywagen aan de tractor bevestigen.
6. De deelnemer mag het terrein niet onnodig beschadigen en op het terrein niet te hard rijden(max. 5 km/h)
7. Het is alleen de bestuurder toegestaan zich op een rijdend voertuig te bevinden. Meerijden is op het gehele wedstrijdterrein verboden.
8. Het is de rijder en/of helper ten strengste verboden onder invloed van alcohol of andere stimulerende middelen aan de wedstrijd deel te nemen of zich op de baan te bevinden. Bij overtreding en/of constatering volgt diskwalificatie voor de gehele wedstrijddag. Het gestelde in artikel 8 van de Wegenverkeerswet (rijden onder invloed) is ook op de wedstrijd baan, -terrein van toepassing.
9. Alleen de bestuurder en zijn helper worden tot de wedstrijd baan toegelaten. Wanneer een ander lid van het team zich zonder toestemming op de baan bevindt, kan tot diskwalificatie van het voertuig worden overgegaan. Als baan wordt aangemerkt de ruimte binnen de dranghekken inclusief de opstelruimte na de weegbrug.
10. Een deelnemer kan door de wedstrijdjury van deelname worden uitgesloten wanneer deze zich onsportief gedraagt jegens een andere deelnemer, een functionaris of een toeschouwer.
13. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het naleven van dit reglement(de organisatie zal steekproefsgewijs controleren op het naleven van dit reglement).
14. Iedere deelnemer dient op eigen kracht voor de sleepwagen te komen en na de trekpoging op eigen kracht de baan te verlaten, tenzij er sprake is van materiaalbreuk. Het rijden op het gehele wedstrijdterrein dient stapvoets te geschieden. Bij overtreding volgt uitsluiting van deelname.
15. De deelnemers in een gewichtsklasse dienen zich in startvolgorde op te stellen op aanwijzingen van de wedstrijd leider of daarvoor aangestelde functionaris.
16. Draaiende tractoren zonder chauffeur(deelnemer) zijn ten strengste verboden op en rond het wedstrijdterrein.

Trekpoging:

1. Na maximaal 2 trekpogingen wordt de definitieve afstelling, in een klasse, van de sleepwagen bepaald.
2. Deelnemers die een proeftrek hebben gemaakt, moeten deze na zes deelnemers overtrekken.
3. Wanneer de eerste vijf deelnemers uit een klasse een full-pull maken, heeft de wedstrijdleiding het recht om de klasse opnieuw te laten beginnen, in de oorspronkelijke startvolgorde.

4. De tractor moet met een strak getrokken ketting aan zijn trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
5. Een deelnemer mag pas dan aan zijn trekpoging beginnen als de begin- en eindvlagger de groene vlag geven. Een sleepstart is niet toegestaan.
- 6. Wanneer een deelnemer binnen de twintig meter vrijwillig stopt, mag hij de trekpoging éénmalig overdoen, er wordt dan niets aan de baan gedaan.**
7. Tijdens de trekpoging heeft niemand, behalve de baanfunctionarissen en de bestuurder van het voertuig, toegang tot de baan. Als baan wordt beschouwd de wedstrijd baan tussen de witte kalklijnen.
8. Als de tractor tijdens de trekpoging de witte lijn raakt, wordt de deelnemer afgevlagd en volgt diskwalificatie van de trekpoging. Als na afloop van de trekpoging uit de sporen blijkt dat de tractor buiten de baan is geweest zonder dat de rode vlag is gegeven, wordt alsnog overgegaan tot diskwalificatie van de trekpoging.
9. Wanneer door een van de vlaggers de rode vlag wordt gegeven, dient de deelnemer onmiddellijk te stoppen. Bij overtreding volgt diskwalificatie.
10. Een trekpoging kan om een van de volgende redenen ongeldig worden verklaard:
 - verlies van ballastgewichten zolang het voertuig aangehakt is aan de sleepwagen.
 - het op onveilige wijze besturen van een voertuig.
 - het negeren van de rode vlag.
 - het niet tijdig aan de start verschijnen met een voertuig.
 - het buiten de baan raken van het voertuig.

Wedstrijd:

1. De deelnemer moet deelnemen in de gewichtsklasse waarvoor hij/ zij zich heeft opgegeven.
2. De startvolgorde wordt door loting bepaald door het The Black Fury of organisator.
3. De deelnemer moet zich direct na het wege opstellen.
4. Als een gewichtsklasse afgewerkt is kan niet meer in diezelfde gewichtsklasse getrokken worden.
5. De getrokken afstand is bepalend voor de klassering, wanneer meerdere tractoren in dezelfde klasse een full-pull halen, wordt in de finale trek, met een zwaarder afgestelde sleepwagen, de eindstand bepaald.
- 6. De startvolgorde in de pull-off is de volgorde waarin de full-pulls zijn gemaakt.**
7. De wedstrijdleader, beginvlagger en eindvlagger, heeft de bevoegdheid tot het nemen van beslissingen tijdens de wedstrijd. Deze zijn bindend voor alle betrokken partijen.
8. De wedstrijdleiding van het The Black Fury en de organisatie heeft de bevoegdheid om een deelnemer vóór of tijdens de wedstrijd op technische gronden te diskwalificeren voor de trekpoging.

Het niet naleven van het bovenstaande reglement heeft absolute diskwalificatie tot gevolg.

In gevallen waarin dit standaard- sportklasse reglement niet voorziet of bij eventuele geschillen over de uitleg van enig artikel en/of bepaling, beslist de wedstrijdleiding van het The Black Fury en/of de organisatie.

De uitspraak van de wedstrijdleiding is bindend.

VEEL SUCCES VOOR ALLE RIJDERS & ORGANISATIES VANWEGE HET THE BLACK FURY !

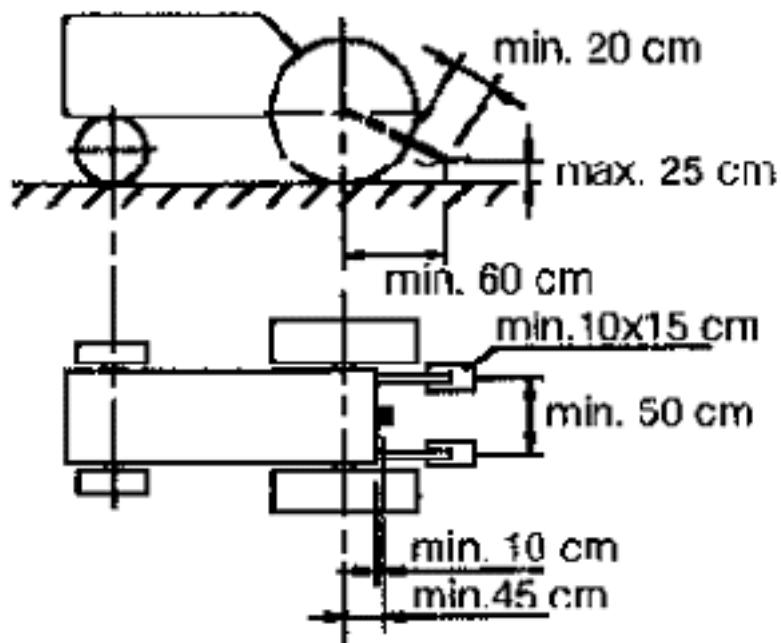
INFO VOOR TREKKER TREK ORGANISATIES :

* Baanafmeting : 10m breed en 150m lang

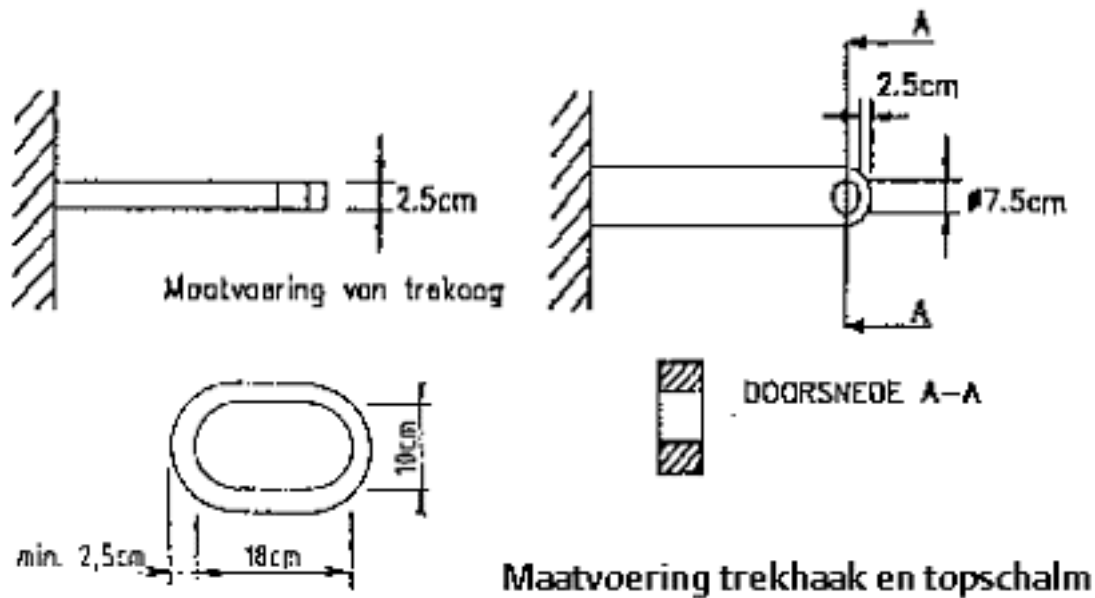
* WEEGBRUG :

- Voor de The Black Fury weegbrug dient een oppervlakte van minstens 3m breed en 12m lang waterpas genivelleerd te worden.

- Lossen & laden van de weegbrug : er moet een kraan voorzien zijn met hefvermogen van 4TON



Maatvoering steigerbegrenzer



Vergadering

Toerentalmeting :

Op aanvraag van organisatie word dit gemeten tijdens de complete run !!!

Wij registreren de hoogste gehaalde toerental boven het vooropgestelde en dat gepaard met de meterstand van deze piek. Op dit moment riskeert de betrokken rijder diskwalificatie !

Toerentalsensor ook aan te kopen via ons : Prijs => 90euro

Inductieve sensor IF 5712

Niet bondig

Elektrische uitvoering DC PNP

Voedingsspanning 10 – 36 VDC

M12x1 aansluitstekker

Schakelfrequentie 1500Hz

Bijhorende verbindingkabel 5m : Prijs => 30euro

Bijhorende verbindingkabel 10m : Prijs => 40euro

Stekker voor montage achteraan op trekker : Prijs => 15euro